

明泰交通新材料及供应商节能减排减碳信息

郑州明泰交通新材料有限公司于 2014 年 9 月 26 日注册成立，注册资本 1.2 亿元。为了打造中原经济区轨道交通装备造修基地，实现铝加工业的转型升级，2014 年 9 月开始轨道交通项目建设，累计投资 10 亿元，引进国际先进大部件多功能工业机器人、五轴五联动铝合金龙门加工中心、大型挤压机建成了轨道交通铝合金车体和铝型材等生产线，主要生产动车组车体、车体大部件及轨道交通用大截面铝型材，主要应用于高铁动车、城际轨道列车、航空航天、交通运输、汽车制造、机械制造、能源化工、电力电气等领域。以下为明泰交通新材料及其供应商的节能减排减碳信息：

一、明泰交通新材料节能减排信息如下：

表 1 2024 年综合能耗统计表

年份	能耗种类	消耗量	折标系数	能耗/tce	综合能耗/tce
2024	电力/ 万 kWh	2620.8	0.1229 kgce/kWh	3220.96	3306.82
	天然气/ Nm ³	64553	1.330 kgce/m ³	85.86	

表 2 2024 年原辅料使用量

原材料	单位	2024 用量
铝棒	t	28981.827
面漆	kg	10434
底漆	kg	2200
稀释剂	kg	109
固化剂	kg	3749.7
环保胶水	kg	6504

表 3 2024 年度污染物排放情况

污染物	排放量
SO ₂ 排放量	189kg
烟尘排放量	264kg
COD 排放量	558kg

表 4 年度碳排放情况

年份	能耗种类	消耗量	排放因子	碳排放量/tce	综合碳排放量/tce
2024	电力/ 万 kWh	2620.8	0.6205 tCO ₂ /MWh	16262.06	16401.64
	天然气 /Nm ³	64553	/	139.58	

5 减少有害物质使用说明



郑州明泰交通新材料有限公司
Zhengzhou Mingtai Transportation New Material Co.,LTD

减少有害物质使用



一、减少酸、碱的使用

公司通过加强员工管理，制定操作规程，合理配比硝酸比例，减少了酸洗过程硝酸的使用，提高了铝板酸洗的效果，增强了铝板表面附着力和表面处理的稳定性。

公司模具碱洗工序采用 20%氢氧化钠溶液使钢质模具和金属铝分离，根据铝型材的重量合理配比氢氧化钠溶液，减少了氢氧化钠的使用，提高了碱洗效率，碱洗过程在固定容器内半密闭进行，减少了碱液的过程损耗。碱洗后的废液处理后副产品氢氧化铝和碳酸氢钠外售作为其他企业的原材料综合利用。

二、无氟前处理技术

我公司采用国内先进的无氟前处理技术，替代传统的有氟生产工艺。新的技术采用的药剂不含氟、磷、氨氮等环保限定的排放物质，溢流水呈现中性。无需经过中和、去氟、去铬、去磷、去氨氮等污水处理，日常生产溢流水可直接达标排放。

该技术采用无氟铝材环保清洗剂 CL-4388、铝材覆膜剂



甲苯、二甲苯、苯、乙二醇醚类溶剂、TDI(甲苯二异氰酸酯)、
重金属、VOC、甲醛、氨。长期接触这些有毒物质，会造成
各种疾病危害。

水性漆无毒无味，害化学物质含量很低，水性漆是以水
为稀释溶剂，VOC含量超低，无毒无味，环保性能好，有安
全不可燃的特点。我公司使用水性漆替代普通聚氨酯油漆，
减少了有害物质的使用及排放。



郑州明泰交通新材料有限公司

2022年7月5日



